

Vergadering Leefbaar Wintelre

Werkgroep: Zorg en Welzijn (Z&W)
Datum: 19 maart 2015

Aanwezig: ± 25 inwoners van Wintelre
Klaas Kopinga (BOW)
Wim de Jonge (BOW)

Betreft: Ontwikkelingen Eindhoven Airport (EhvA) en vliegroute 1b

Als eerste een uitleg over welke overlegvormen er zijn die leiden tot besluitvorming rondom Eindhoven Airport:

COVM:

COVM overleg is Commissie Overleg & Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Eindhoven (COVM Eindhoven). Dit is het overlegplatform voor omwonenden, overheden, belangenverenigingen en medegebruikers van de Vliegbasis Eindhoven. De commissie stelt **adviezen** op met betrekking tot geluidhinder. Deze bijeenkomsten zijn openbaar.

www.covm.nl

Alderstafel:

De Alderstafel is een overlegtafel onder voorzitterschap van voormalig minister en Commissaris van de Koningin van Groningen, de heer Hans Alders. De overlegtafel is in december 2006 opgericht om het kabinet te adviseren over de ontwikkeling van de luchthaven Schiphol in samenhang met de luchthavens Eindhoven en Lelystad. Partijen aan de Alderstafel zoeken daarbij naar een balans tussen de kwaliteit van het verbindingennetwerk en de kwaliteit van de leefomgeving. Deze overleggen zijn niet openbaar en Dhr. Alders bespreekt het eindadvies met het ministerie (niet openbaar).

www.alderstafel.nl

Overleg met wethouder Sjouw:

Op 19 maart heeft er een overleg plaatsgevonden met wethouder Sjouw, ambtenaar Frits van de Wiel, Ineke Neggers, Kees Dankers en Henk Bartels. Wethouders Sjouw heeft uitleg gegeven over haar rol in het COVM. Het COVM heeft geen enkele beslissingsbevoegdheid en kan enkel de Alderstafel adviseren. De reden dat Leefbaar Wintelre niet op de hoogte is van de plannen, zoals o.a. extra vliegroute 1b kan ze niet beantwoorden. De omliggende gemeente willen de mogelijkheid voor een compensatiefonds voor de (extra) gehinderden.

Tot en met 2015 vindt de eerste uitbreiding plaats met 10.000 vliegbewegingen. In juli 2015 vindt de evaluatie plaats of een tweede uitbreiding met 15.000 vliegbewegingen kan plaatsvinden. Ook zal de eindconclusie van het tweede GGD onderzoek een rol spelen in het plaatsvinden van deze tweede uitbreiding. Vanaf 2020 is het aantal civiele vliegbewegingen 43.000 per jaar.

Wethouder Sjouw heeft de werkgroep Zorg & Welzijn (Z&W) geadviseerd om spreektijd te vragen voor het COVM overleg van 12 maart 2015 in Oirschot. Hiervan heeft de werkgroep Z&W gebruikgemaakt en zij heeft de zorgen

uitgesproken over de toenemende geluidsoverlast en de daarbij behorende luchtvervuiling door vliegroute 1b.

Uitleg BOW over vliegroute 1b

BOW (Belangenbehartiging Omwonenden Welschap) is een vereniging met het doel het behoud en de verbetering van het leef- en woonklimaat voor omwonenden van de vliegbasis Welschap/Eindhoven Airport. Ook heeft ze als doel het tegengaan van alle effecten, die als gevolg van deze luchthaven zowel direct als indirect het welzijn van de omwonenden en het milieu kunnen aantasten.

Zie ook www.b-o-w.nl.

De heren Kopinga en De Jonge leggen uit dat route 1b voor de regio een positief effect heeft over het aantal gehinderden. Route 1b toont uit berekening aan dat het aantal gehinderden wordt verminderd. Het aantal wordt volgens de berekening met een factor 10 vermenigvuldigd:

- Bladel / Hoogeloon	totaal - 40	x	10	=	- 400
- Eersel / Vessem	totaal - 60	x	10	=	- 600
- Duizel	totaal - 10	x	10	=	- 100
- Veldhoven	totaal - 30	x	10	=	- 300
- Wintelre	Totaal + 10	x	10	=	+ 100

Uit bovenstaande telling blijkt dus dat een route 1b een verbetering geeft van het aantal gehinderden. Ook geeft BOW aan dat deze berekening op basis van verouderde berekeningen is uitgevoerd waarbij vooral is berekend op piekbelasting en niet op de tijdsduur van de geluidsbelasting.

Bewoners van Wintelre hebben al zolang het vliegveld er ligt geluidsoverlast, men is er inmiddels aan gewend ofwel men heeft het maar geaccepteerd! Toch geeft vliegroute 1b zodanig extra geluidsoverlast en ook de daarmee veroorzaakte luchtvervuiling dat men zich hieraan gaat irriteren. Bij route 1b maken de civiele vliegtuigen bij het opstijgen een zeer scherpe bocht naar rechts en moeten hierdoor zeer veel energie gebruiken om te kunnen stijgen. Dus op een kleine hoogte, draaien / stijgen en hierdoor extra geluidsoverlast en uitstoot van ultra fijnstof veroorzaken. Ook wordt door de aanwezigen gemeld dat de route 1b niet correct gevolgd wordt, maar dat de vliegtuigen nog dichter richting Wintelre de bocht maken. Dat geeft nog meer geluidsoverlast. Bij route 1b kan sowieso meer over het bos worden gevlogen dan wordt gedaan. **BOW is op de hoogte van de krappe route 1b en het niet correct volgen van deze route.**

Voor Wintelre ontstaat er nu een **dubbele** geluidsbelasting. Ten eerste is de piekbelasting enorm en vervolgens geeft route 1b een zeer lange aanhoudende geluidsbelasting voor Wintelre. Daarbij geeft route 1b ook overlast in gemeente Oirschot, zijn deze gehinderden ook in de berekening opgenomen?

Deze argumenten dient BOW en gemeente Eersel te bespreken in het COVM overleg en de Alderstafel. Route 1b geeft een te grote geluidbelasting voor Wintelre en moet worden herzien.

De aanwezigen reageren ook dat niet alleen overlast van stijgende vliegtuigen aanwezig is, maar ook het proefdraaien en het taxiën en ander grondgebonden geluid geeft overlast. Ook de overlast van defensie helikopters (met name 's avonds) is voor de bewoners een ergernis en overlast.

Aanwezigen geven ook aan dat route 1a beter is omdat vliegtuigen in één lijn snel naar een grotere hoogte kunnen stijgen en daarna pas een draai naar rechts maken zonder dat ze nog extra moeten stijgen. Nog beter voor de gehele regio is om rechtdoor naar het zuiden te vliegen, maar volgens BOW is dat niet mogelijk i.v.m. het militaire vliegveld Klein Brogel.

Noot: Klein Brogel ligt niet in de lijn van Eindhoven Airport. Graag nadere uitleg van BOW gewenst.

GGD onderzoek:

Enkele jaren geleden is er een GGD onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de eerste uitbreiding van Eindhoven Airport. De conclusie was toen dat de leefbaarheid slecht was. De uitbreiding is er toch gekomen!

Op verzoek van de omliggende gemeenten heeft de GGD in het najaar van 2014 een nieuw onderzoek gedaan. De resultaten zijn nog niet bekend. Doordat in juli een eindadvies (ofwel een besluit) wordt opgesteld voor de tweede uitbreiding, is het dus van groot belang dat de uitkomst van het rapport bekend is. Volgens BOW is de verwachting dat de uitkomst zeer nadelig zal zijn om akkoord te gaan voor een tweede uitbreiding. In de komende Leefbaar Wintelre vergadering van 20 april kunnen we wethouder Sjouw hierover vragen stellen.

Metten is weten:

Wat betreft ontoelaatbare geluidsoverlast is meten het meest betrouwbaar. Momenteel staat aan de Akkerweg een vast meetpunt. Gevraagd wordt door de aanwezigen om de resultaten van dit meetpunt bekend te maken. Ook is er ten gevolge van route 1b nu behoefte aan een extra meetpunt.

Volgens BOW staat bij Eindhoven Airport een mobiele geluidsunit! Deze is aangeschaft om op verschillende plaatsen in de regio het geluid te kunnen meten. BOW adviseert om wethouder Sjouw van gemeente Eersel contact op te laten nemen met Eindhoven Airport om deze mobiele geluidsunit nabij route 1b te plaatsen. Hierdoor krijgen we meer inzicht op de werkelijke geluidsbelasting. De werkgroep Z&W (Henk Bartels) zal met wethouder Sjouw contact opnemen.

Door de aanwezigen wordt ook voorgesteld om ook andere maatregelen te treffen zoals stillere motoren. Volgens BOW komt de nieuwe generatie stille vliegtuigen eraan. Alleen weet men niet wanneer!

Het militaire vliegveld heeft op dit moment een zeer grote (reserve) geluidsruimte. Hoe dat in de toekomst wordt ingevuld is (nog) niet duidelijk.

Samenvatting:

BOW adviseert met klem om geluidsoverlast te melden, telefonisch of via de website www.samenopdehoogte.nl. Dat is momenteel het enige 'wapen' dat men heeft. Door massaal te melden wordt de roep om verandering zichtbaar. Zorg dat de wethouder, maar ook de politiek van Eersel betrokken wordt en betrokken blijven!

Henk Bartels

Namens de werkgroep Zorg en Welzijn, 26 maart 2015