

Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre maandag 18 mei om 20.00 uur

Aanwezig: Gerard van Ruijven, Wim Wilting, Kees Dankers, René Kortooms, Karin v. Esch, Jan Heuveling, Ad van Mol, Jan Klaasen

Afgemeld: Piet Coppelmans, Henk v/d Heijden, Jan Luttikhoud, Jan Wim Kerkhofs

Gast: Hans Huijbers

- 1. Opening door de Voorzitter.**
- 2. Verslag vergadering 23 april 2026**
- 3. Vaststellen agenda**
- 4. Ingekomen post.**

- Verzoek van Arian het financieel overzicht van 2025 van de Dorpsraden ter beschikking te stellen om zo inzicht te krijgen in uitgaven en inkomsten.
>>>Is reeds gedaan
- In de brief van MRE wordt aangegeven dat er netcongestie in Wintelre na juli 2026 komt. Wellicht goed om in het volgende dorpsoverleg te bespreken? Vanuit de gemeente komt er een artikel in de hint met nogmaals deze mededeling.
>>>Het is een gegeven waar weinig mee gedaan kan worden
- Kerkbestuur nodigt nabestaanden en dorpsraad afgevaardigde uit voor de bijeenkomst over kindergraven op donderdag 21 mei 19.30 uur in de Rosdoek. Gaarne aanmelden voor 18 mei.
>>>Hans Huibers is op 21 ste aanwezig als belanghebbende.
- Bij natuurpoort TerSpegelt zijn er speciale all-terrainrolstoelen voor mensen met een beperking beschikbaar. Misschien deze beschikbaar te stellen bij de Bosschuur of Rondom De Meren?
>>>Mail door Kees doorgezet naar Cor Tholen van Rondom de Meren.
- I.v.m. privé omstandigheden werkt Arjan op dit moment 50% van haar uren, wat ook de reden is dat ze minder zichtbaar is en niet aanwezig is bij onze reguliere vergaderingen. Via mail is ze wel te bereiken.

5. Onderwerpen vanuit de werkgroepen:

Werkgroep Zorg en welzijn

- Voortgang beheer kindergraven.
>>>21 Mei is er een bijeenkomst voor belanghebbenden.
- Dorpsondersteuner staat op de rit. Het geld moet in de gemeenteraad worden toegewezen.

Leefomgeving

- **Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.**
Het punt voor overleg met de gemeente staat nog wel steeds open. Zie eerdere DRW verslagen en verslag overleg met B&W. We wachten even op het nieuwe college van B&W
- **Militair oefenterrein Oirschotse Heide**
Wij zullen evt. toename van geluidsoverlast door helikopters als gevolg

van de uitbreiding proberen te monitoren met de geluidmeetpaal nabij het chaletpark Dennen Noord van de Klankbordgroep Luchtkwaliteit en Geluid gemeente Eersel.

- **Aanstaande nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen**
Zie verslag van mei.
- **Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord / Oost**
Bij de gemeente (Femke Verhagen of Bas Joosten) informeren wat de actuele status is van de omgevingsvisie voor dat gebied. Actie: Kees. Jan Heuveling heeft een brief geschreven aan de gemeente Eindhoven om te horen wat de actuele situatie is m.b.t. de BIC ontwikkelingen in vervolg op het overleg tijdens onze dorpsraad vergadering in september en het overleg op 28 november van onze werkgroep Verkeer met Joost Beenker en Bart Voordeckers van de gemeente Eindhoven. Hierop is nog geen reactie vanuit Eindhoven. Helaas bestaat de race-overlast nog steeds. Wel heeft de politie op zaterdag 9 mei – voor het eerst – uitgebreide controles gehouden met niet-als-politie-herkenbare voertuigen. Hopelijk wordt dat de komende maanden nog vaker herhaald en geeft dit dan enige verbetering.
Op de mail die Kees op 17-04 heeft gestuurd naar de bewonersvereniging Meerhoven om evt. met hen te overleggen en samen het probleem aan te pakken en op de agenda te houden bij de gemeente Eindhoven en de politie, is helaas geen enkele reactie gekomen. Dat traject laten we verder voor wat het is
- **Klankbordgroep Luchtkwaliteit en Geluid van de gemeente Eersel**
We gaan erover nadenken hoe we het geluid en luchtkwaliteitmeetsysteem binnen de Wintelrese gemeenschap meer onder de aandacht kunnen brengen. Tevens willen we bekijken welke omgevingszaken we met de beschikbare meetpalen beter in beeld zouden kunnen krijgen. De meetresultaten zijn overigens indicatief en niet geschikt om juridisch bepaalde maatregelen af te dwingen.
- **Groencompostering Van Berkel**
Zie verslag vergadering van mei. Vraag is wat we nu evt. als actie hiervoor ondernemen. Volgens de laatste presentatie van Van Berkel komen er straks gemiddeld 117 vrachtwagenbewegingen per dag (bij een maximum van 252 per dag). Voor een goede vergelijking met de vergunningssituatie van 2017 is dan nog wel de vraag of de toen genoemde 54 (32 + 22) vrachtwagenbewegingen het gemiddelde of maximum aantal per dag was. Moeten we dit eens voorleggen aan de gemeente en / of provincie (ODZOB)?

Vliegveld-gerelateerd:

- **Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen / militaire vliegbasis.**

Kees heeft op woensdag 13-05 bij Cools nogmaals de beperkingen van het huidige Caspersysteem onder de aandacht gebracht. Hierdoor wordt het voor ons moeilijk om te bepalen welke vermeende incidenten we bij hem melden voor nader onderzoek. Dit betreft het niet ver genoeg kunnen inzoomen op de flight tracker, te weinig meetsamples om de vliegroutes volledig conform de werkelijkheid te kunnen zien en de onduidelijke nul-referentie van de op de flight tracker getoonde vlieghoogtes. Kees heeft hem nogmaals gevraagd dit met het RIC kort te sluiten.

- **Verdere hinder-beperkende maatregelen op de luchthaven**

Kees heeft op 17-05 een mail aan Kevin Cools gestuurd, want Kevin heeft op 13-05 een gesprek gehad bij de bewakingshondenkennel om te overleggen of er middels hun werkprocedures de overlast nog kan worden verminderd. Daarbij hem tevens gevraagd wat aangaande de hondenkennel mogelijk nog wijzigingen kunnen zijn t.g.v. de NPRD T.a.v. de hoogtonige geluidsoverlast van de "stillere" (nieuwe) vliegtuigen (Airbus Neo en Boeing Max: Er is door Barbara van der Ploeg de vorige week een officieel verzoek voor vervolgonderzoek door TUE ingediend bij (het bestuur van) het LEO.

- **Vliegveldklankbordgroep gemeente Eersel**

M.b.t. de NADP-1 / -2 vertrekprocedures gaat Kees samen met Cees Beemer een gesprek plannen met E.D. journalist Ruud Spoor. Dit in vervolg op een redactioneel stuk van hem in de krant na het LEO van 30-03 en een inhoudelijke reactie daarop van Kees d.d. 3 april naar Ruud Spoor. Er zijn bij Kees inmiddels meer meldingen binnen gekomen van mensen die sinds het invoeren van NADP-1 als standaard vertrekprocedure meer overlast ervaren. Dit behoeft wat Kees betreft nader onderzoek, maar het lijkt qua vliegverkeeroverlast een variant van het bekende "waterbedeffect".

- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Milieu-Effect-Rapportage (MER) m.b.t. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)**

Zie verslag van februari en maart. We wachten op de reacties van Defensie op de zienswijze van de gemeente Eersel en van DRW m.b.t. de verplaatsing van het Hot Cargo Platform (munitie op

Werkgroep Verkeer:

- Informatieverstrekking vanuit de gemeente over de werkzaamheden en wegafsluitingen en wegomleidingen in verband met de Willibrordusstraat. Wat leeft er in het dorp aan vragen etc ?
>>>Er zijn rijplaten gelegd om de kerk te kunnen bereiken met de auto /te voet.
De afsluitingen worden niet serieus genomen en borden zijn opzij gezet. Ook doorgaand verkeer gaat minder omrijden maar rijdt de

Willibrordusstraat toch door.

Karin v Esch zal hier aandacht voor vragen bij project leider Cox.

- Verlichting splitsing Rouwven-Mostheuvel.
>>>Middels mail is aangegeven dat de verlichting is gerepareerd.
- Inspreken over beperken sluipverkeer in de dorpskernen bij de gemeenteraad door Barbara vd Ploeg. Gezamenlijk vanuit de betrokken dorpen.
>>>Karin heeft dit in de verkeerscommissie neergelegd. Zij zal Barbara v/ Ploeg antwoorden/

Werkgroep Wonen:

- Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Alles lijkt stil te liggen in afwachting van een nieuw college. Ook wordt genoemd dat ambtenaren aangeven dat er veel te weinig capaciteit is om reeds lopende bouwprojecten met enige vaart en voorspelbaarheid te kunnen uitvoeren. De noodzaak om te bouwen is er steeds meer.
- Het tweede kwartaal zou het plan Hofvelden (verlengde Aangelag) gepresenteerd worden aan het dorp. Hier is nog niets naders van vernomen.
>>>Op 26 Mei is er een bijeenkomst voor de direct aanwonenden van de Hofvelden.
>>>De dag na deze vergadering is een uitnodiging binnen gekomen voor 1 Juni. Dan komt er een inloopmiddag van 16.00 tot 19.00 in de Rosdoek. Er kunnen dan nog geen aanmeldingen m.b.t. interesse worden gedaan

Werkgroep Recreatie en Natuur:

- Voortgang vergroening dorpsplein, laatste aanplant is gerealiseerd en de picknick banken zijn geplaatst.
>>>Vraag van Gerard hoe het grasmaaien onder de banken is bedacht. Suggestie om onder de banken kunstgras aan te brengen.
- Wat te doen met de opmerkingen vanuit de gemeente en de kermisexploitanten over haag ?
>>>Er is van te voren overleg geweest en goedkeuring over het ontwerp. Vreemd dat er nu opmerkingen zijn. Kijken het even aan.
- Wandelpaai bij kapel met Pinksteren gerepareerd .

Werkgroep P&R:

- Aandragen copy werkgroepen voor publicatie .
>>>De uitnodiging voor de inloopmiddag op 1 juni in de Rosdoek m.b.t. Hofvelden.

6. Diversen:

- Email adressen werkgroepen maken.
>>>Blijft nog onder overleg
- Functie en functioneren Dorpsraad voortgang
>>>Na enige discussie . een aantal mensen uit het dorp benaderen voor een eenmalige discussie avond. Met o.a. de werkgroepsvisies als onderwerp samen de de dorpsraadsverwachting vanuit het dorp. Er wordt een gespreksleider genoemd die door Hans Huibers zal worden

benaderd.

>>>Arian Wouters heeft aangegeven dat er eventuele kosten kunnen worden ingediend in het kader van Dorpen maken het Verschil.

- Bijeenkomst met het dorp. Wie, wat, wanneer en hoe.

>>>René Kortooms werkt het idee verder uit.
- Netcongestie Wintelre. Wat zijn de consequenties?
- Vragen n.a.v. vergadering april:
 - Lantarenpalen bij het Rouwven branden nog steeds niet.

>>>-is verholpen
 - Kan de gemeente een discussieleider aandragen. Wij willen de werkgroepsvisie s met een aantal dorpsbewoners behandelen/ aanscherpen. *Gerard wil je her en der eens (laten) informeren naar jullie inziens geschikte personen hiervoor en hen kunnen vragen naar hun gage ? En kun je dan ook schetsen over wat voor totale kosten (een enquête, 2 dorpsavonden met discussieleider en een aantal vergaderingen van de werkgroep om eea voor te bereiden/uit te werken) we het dan hebben? In Knegsel en Vessem is vanuit Dorpen Maken Het Verschil namelijk een bijdrage gedaan aan het opzetten van een Visiedocument voor de langere termijn en wanneer dat bij jullie ook het geval is dan is een bijdrage daarin ook mogelijk.*
 - Werkgroep verkeer weet in het geheel nog niets van de verkeersmaatregelen en omleidingen t.b.v. de Willibrordusstraat terwijl er met borden wordt aangegeven dat dat per 4 Mei ingaat. Zie mail 16-5.
 - Vrachtwagenverkeer is niet toegestaan in de Kloosterstraat. Met het afsluiten van de Willibrordusstraat is de praktijkervaring dat dat verbod massaal wordt overtreden. Een ervaringsoplossing is het aanbrengen van betonblokken aan beide zijden van de Kloosterstraat die alleen ruimte geven voor de doorgang van personenwagens. Graag dit inbrengen.

>>>De volgende dag al een reactie van Arian.
 - Echter er was in de vorige vergadering een communicatie probleem tussen Henk en Gerard waardoor de gesuggereerde oplossing anders als hierboven was. Er werd bedoeld een knip in de Kloosterstraat halverwege.

7. Rondvraag:

- Ad van Mol geeft aan te verhuizen naar Veldhoven en daardoor zal zijn inbreng een keer stoppen.

8. Volgende vergadering dinsdag 23 juni 2026.

9. Sluiting