

Bespreking Leefbaar Wintelre Verkeersgroep 8 april 2008.

Aanwezig: werkgroep verkeer Jan Heuveling, Henk van de Heijden, Guido Schenning en Jan Coppelmans.
Gemeente Eersel Jan Smulders

- 1/ Bij de kruising Pastoor vd Heijdenstraat / Willibrordusstraat / De Nie (Meermarkt) plaatsen van borden dat het hier een gelijkwaardige kruising betreft.
Veel weggebruikers zien de weg die vanaf de Meermarkt (De Nie) komt als een uitrit en men geeft dan ook vaak geen voorrang aan het van rechts komend verkeer.
Bij de Meermarkt-Pastorie zal een bord J08 "gevaarlijke kruising " geplaatst worden.
- 2/ Zebra pad verwijderen uit de Willibrordusstraat. ??????????
Het oude zebra pad zal verwijderd worden.
- 3/ Oversteek mogelijkheid maken voor voetgangers in den Draai. Dit vanuit de Kloosterstraat naar het Kekkeneind.
De voetgangers krijgen hier de aandacht. Er is al rekening meegehouden. Op de verkeersheuvel is een doorgang open gelaten.
- 4/ Het plaatsen van een voetgangersbord op het Kekkeneind en een bord "Fietsers op de rijbaan"
Dit laatste zowel voor fietsers als automobilisten.
Ook de fietsers en de situatie van hen wordt hier zonodig nog duidelijker aangegeven.
- 5/ Het aanpassen van de bocht vanuit de Willibrordusstraat naar de Hemelrijksestraat
Het is voor vrachtwagens niet te doen om rechtsaf de Hemelrijksestraat in te draaien zonder over de stoep en beplanting te rijden. De radius van de bocht zou wat minder scherp moeten worden. Het gebeurt nu wel eens dat chauffeurs die er vaker komen in den Draai links van de weg gaan rijden om rechts te kunnen indraaien.
Vaak betreft het vrachtwagens die bij Machinefabriek Wilting in de Margrietlaan moeten zijn. (Vaak opleggers) Het wegrijden van deze auto's vanaf voornoemd bedrijf is trouwens ook een probleem daar men dan meestal via de Margrietlaan - Kloosterstraat weer hun weg vervolgt.
Er is al gesproken met de firma Wilting. Zij zullen vragen aan de chauffeurs om via de Hemelrijksestraat naar het bedrijf te komen en ook via dezelfde weg weer terug te rijden.
Verder zal de gemeente kijken of er nog iets aan de heuveltjes gedaan kan worden om het inrijden voor de vrachtwagens iets makkelijker te maken.
Ook wordt hier opgemerkt dat er nog steeds automobilisten zijn die links van de heuvels passeren. Men weet niet of dit op te lossen is door de heuvel nog eerder te laten beginnen.
Opgemerkt wordt hier dat bij de kruising aan de Oostelbeersedijk het links passeren regelmatig gebeurt. Men wil eens kijken of de aanrijstrook verhoging verder doorgetrokken kan worden om dit gevaarlijke rijgedrag te voorkomen.
- 6/ Het opsnoeien van 2 bomen in Den Draai t.o.v. huisnummer 2 om lantaarnpaal nr 1 zijn werk te kunnen laten doen. Men heeft de lantaarnpaal verplaatst tussen de 2 bomen zonder deze op te snoeien derhalve groeien de takken nu onder de lantaarnpaal en met de komst van de bladeren zal dit helemaal een probleem geven.
Het opsnoeien van de bomen heeft de aandacht. Ook het bijhouden van het snoeien bij de verkeersborden zal gebeuren.
- 7/ Het in uitvoering brengen van de wijziging op Kreiel t.b.v. het fietsen / wandelen ter hoogte van Kuylaars.
Met betreffende persoon is men in contact voor een goede verbod voor autoverkeer maar voor een goede doorgang voor fietsers en voetgangers.
- 8/ Bij versmalling in de Biemeren zit, komend vanuit Oerle, aan de rechterkant een gevaarlijk gat .
Het is al een keer met verstevigd zand gedicht maar dit is nu weer verdwenen.
Bij deze het verzoek om dit met asfalt of stenen te doen.
Dit zal opgelost worden. Verder werken de knipperlichten niet meer.
- 9/ Bij de Mostheuvel-Kerkstraat is sprake van wateroverlast.
Hier zal men aandacht aan besteden. Dat zal overigens niet alleen gebeuren voor de wateroverlast maar de hele kruising en de situatie bij de verkeersheuvel voor het bedrijf van van der Velden zal bestudeerd worden. Frans zal op papier de oplossing aanreiken.
Het voetpad bij Swaanen zal opgeknapt worden.

Onderwerpen vanuit de jaarvergadering van de KBO: (Ingebracht door Jan Heuveling)

Tijdens de jaarvergadering van de KBO zijn er opmerkingen door leden gemaakt over de looproutes. Voor bejaarden is het moeilijk lopen over het trottoir in de Kloosterstraat. Men kan daar eigenlijk over een groot gedeelte niet met twee langs elkaar.

Het is goed om de looproute Kempkeshof-kerk-Meermarkt nog eens goed te bekijken. Die route kan dus ook gaan door de Kloosterstraat en de Engelenburg.

Bij de Engelenburg schijnt door de herinrichting bij het kerkhof en het rooien van de begroeiing een pad te zijn ontstaan die ook door auto's gebruikt kan worden. Ik heb dat niet gecontroleerd. Er zijn mensen die zich hierdoor onveilig voelen. Men geeft aan dat er een vluchtroute is bij diefstal. Maar ook brommers enzovoort krijgen de ruimte.

(Ik heb dit intussen gecontroleerd en het is inderdaad mogelijk om daar zelfs met een auto door te rijden. Mogelijk is het plaatsen van enkele palen / sluis een oplossing, Henk)

Verder wordt aangegeven dat men bij den Draai niet weet waarheen als voetganger. Er is geen duidelijk oversteekplaats. Maar dat is al bekend.

Het voetpad Kloosterstraat- Kerkstraat zal bekeken worden. Men geeft zelfs aan dat het voetpad feitelijk 5 tegels zou moeten hebben.

In de Kerkstraat zou een vrijliggend voetpad wel op zijn plaats zijn. De band bij het zebrapad bij de school dient omlaag gebracht te worden om de doorgang voor rollator gebruikers makkelijker te maken.

Bij de Engelenburg zullen enkele palen geplaatst worden zodat auto's geweerd worden.

Rondvraag:

Aandacht gevraagd voor de boomwortels van de Oostelbeersedijk

Verzoek om tellingen te maken om de verkeersstromen te meten en te weten. Zowel drukte als snelheid meten.

De afsluiting van de Oirschotsedijk wanneer wordt dit gerealiseerd ?

De Biemerer zou aangepakt moeten worden samen met de gemeente Veldhoven.

Aandacht is te besteden aan de verbindingsweg Oerle.

Gevraagd om de zandpaden te verzorgen als het droog is.

In de Kloosterstraat zijn de verzakkingen gerepareerd. De riolering is onderzocht maar de resultaten zijn nog niet bekend.

De 30 km zone zal verder bekeken worden voor het hele dorp. Maar geld is een bottleneck.

Bij de prioriteitenlijst ook rekening houden met de reden waardoor ongeluk is ontstaan.

Gedeeltelijke aanpassingen bij het dorpsplein hebben niet de voorkeur. Alles ineens goed graag.

Aandacht wordt ook gevraagd voor de afbakening van de bochten in de Pastoor van der Heijdenstraat.

14 oktober is de volgende verkeersbijeenkomst.

Verslag, j. heuveling