

Verslag bespreking verkeer 22 oktober 2008.

Aanwezig: Jan Smulders, Guido Schenning, Frans van der Velden, Jan Heuveling en Henk van der Heijden.

1/ Samenvatting bespreking 8 april. Deze samenvatting wordt juist bevonden. De nog af te werken punten staan op de agenda en worden dus in het vervolg behandeld.

2/ Openstaande actiepunten / vragen n.a.v. het verslag.

2.1 Plaatsing bord gelijkwaardige / gevaarlijke kruising Pastoor vd Heijdenstraat-De Nie (Coop voorheen Meermarkt) met Willibrordusstraat.

Ingevolge het verzoek van raadsleden is dit bord nog niet geplaatst. Eigenlijk wil men in de 30 km zone geen borden. De werkgroep verzoekt toch een bord te plaatsen omdat er hier sprake is van een onveilige situatie. Op het moment dat in geheel Wintelre sprake is van gelijkwaardige kruisingen kunnen de borden weg. Als bijkomend argument wordt aangehaald dat van begin tot eind 2009 de pastorie gebruikt zal worden als vervangend leslokaal in verband met de verbouwing/bouw van de Multifunctionele Accommodatie De Rosdoek. Extra aandacht is hier dan zeker op zijn plaats.

2.2 Plaatsen van borden voor voetgangers, fietsers en automobilisten ter verduidelijking van de situatie bij aanpassing d'n Draai.

Er blijkt in de praktijk nog steeds onduidelijkheid te zijn waar fietsers naar toe moeten. Vooral onbekenden fietsen nog op het oude fietspad wat nu voetpad is geworden. Ook automobilisten verwachten nog steeds niet dat daar fietsers de weg op komen. Van gemeentewege zal bestudeerd worden of en hoe er meer duidelijkheid gebracht kan worden.

2.3 Het aanpassen van de bocht Willibrordusstraat - Hemelrijksestraat zodat vrachtverkeer op normale wijze de Hemelrijksestraat kan in draaien.

Na enige uitleg wordt duidelijk dat de draai richting Hemelrijksestraat een metertje meer ruimte nodig heeft. Hier zal aandacht aan besteed worden en actie worden ondernomen..

2.4 Voorkomen van wateroverlast bij kruising Mostheuvel - Kerkstraat- Slikdijk.

Dit is doorgegeven aan de afdeling die het waterbeheer regelt. Er zal nogmaals aandacht aan besteed worden. Nu de winter weer voor de deur staat kunnen hier gevaarlijke situaties ontstaan door gladheid. Er zijn volgens de werkgroep afvoer mogelijkheden.

Tevens situatie bekijken voor vrachtverkeer op de (on)mogelijkheid om het terrein van Timmerfabriek vd Velden Kozijnen te bereiken.

Buurtbewoners zullen samen met de verkeersdeskundige de situatie bespreken en oplossingen zoeken. Jan Smulders wil ook ter plaatse met een afvaardiging van de buurt de situatie bekijken.

2.5 Uitslag verkeerstelling(en): De tellingen betreffende Wintelre zullen via de mail aan de werkgroep gezonden worden. Verzocht wordt wel om hier geen absolute waarde aan toe te kennen. De tellingen geven wel een goede algemene indruk van de aantallen.

Om een indruk te krijgen wordt alvast meegedeeld dat er per dag in totaal dus links en rechts aan autobewegingen zijn: Kloosterstraat 1900, Kerkstraat 4524 waarvan 7 ½ % vrachtauto's, Slikdijk 4166, Willibrordusstraat 4800 per dag.

Inderdaad dus grote aantallen. Duidelijk mag wel zijn dat het ombuigen van de verkeerstream met verkeersontmoedigende maatregelen in Wintelre zonder aanpassingen in de regio weinig effect zullen hebben. De nadruk zal dus zeker moeten liggen op de zo

groot mogelijke veiligheid voor onze kinderen en andere weggebruikers. Vanuit de gemeente zal men doorgaan met regelmatige tellingen. Mogelijk kunnen de cijfers de gemeente Eersel, Bladel en Reusel bewegen om de SRE een onderzoek te laten instellen en aan de hand daarvan aanbevelingen tot oplossing te laten doen.

Met betrekking tot de Oostelbeersedijk zijn alleen tellingen van 2004 bekend. Deze bedragen 1500 bewegingen per dag. Ons voorstel om een bocht in de weg te maken nabij de afslag Oostelbeersedijk-Rouwven wordt door de gemeente als te gevaarlijk gezien. Wel is aan de ANWB een Verkeersbord aangevraagd waarbij op deze kruising de richting Eindhoven-EindhovenAirport-Veldhoven wordt aangegeven. Ook s-avonds zal voor een goede verlichting worden gezorgd zodat het bord ook dan goed zichtbaar is. Nog dit jaar wordt plaatsing verwacht. Melding aan de Tom-Tom organisatie zal ook gebeuren-

3/ Aanpassing kruising Kerkstraat – Willibrordusstraat versus inrichting dorpsplein.

Duidelijk wordt gemaakt middels een schets hoe de afslag Willibrordusstraat vanuit Oerle richting Kerkstraat zou moeten zijn. Het zicht komt door deze wijziging op de kerk en anderzijds op de nieuwe MFA. Omgekeerd Willibrordusstraat vanuit pastoriezijde geeft zicht op de MFA. Anderzijds heeft de bocht een afremmende werking. Dit zal meegegeven worden aan de klankbordgroep die met het dorpsplein bezig is. De mogelijkheid om aan de Kerkstraat tegenover het kerkplein bij deze afslag parkeerplaatsen te situeren zal ter plaatse onderzocht worden. Volgens onze werkgroep is daar nog veel plaats.

4/ Afsluiting **halve** Kloosterstraat voor vrachtverkeer langer dan 6 meter.

Hier zal het bord afgesloten voor vrachtverkeer toch geplaatst worden direct na de afslag van de Pastoor van der Heijdenstraat. Met name de bus dient de mogelijkheid te hebben een draai te kunnen maken. De verwachting is dat het vrachtverkeer de afslag zal mijden. Dit mede omdat ook hier melding richting Tom-Tom organisatie zal gebeuren. Mocht het een en ander in de praktijk toch grote problemen geven is aanpassing zoals steeds bespreekbaar. Met betrekking tot de borden wordt ook nog opgemerkt dat het snoeien in de buurt van borden nog steeds extra aandacht nodig heeft.

5/ Controle en handhaving regels o.a. snelheid en telefoneren in bebouwde kom.

In het komende overleg met de politie zal door de gemeente aandacht en actie gevraagd worden op dit punt.

6/ Uitvoering 60 km zone Wintelre en omgeving.

Opgemerkt wordt dat direct betrokken bewoners pas op de dag dat de werkzaamheden een aanvang namen hiervan op de hoogte zijn gesteld. Berichtgeving in de Hint is hiervoor onvoldoende. Een briefje, een week voor aanvang van de werkzaamheden zorgt voor een grotere acceptatie. Men heeft dan ook tijd om maatregelen te nemen. Dit zal bij komende werkzaamheden de nodige aandacht krijgen.

7/ Slechte staat fietspad Wintelre – Oerle (vanaf de komgrens)

Deze fietspad is zeer slecht. Verder is er een gevaarlijke bult aanwezig. De melding voorafgaande aan het opknappen van de Biemeren is wel doorgekomen en er is opdracht gegeven om dit te herstellen maar de aannemer heeft het vergeten. Dit zou alsnog gebeuren maar het laat nog op zich wachten. Aangezien dit pad de route van richting school en terug is ontstaat zeker bij het komende donkere weer gevaar. De gemeente zal hier direct aandacht aan besteden zeker aan de oplossing van de bult.

Met betrekking tot de verlichting bij het fietspad aan de Oostelbeersedijk wordt opgemerkt dat een aantal lichten laat op de avond worden gedoofd. Inmiddels doen het verschillende

lichtpunten het geheel niet meer. Bij melding hiervan en de daarop volgende oplossing lijkt het erop dat niet gecontroleerd wordt of werkelijk herstel ook heeft plaats gevonden. Mogelijk is er ergens een schakeling fout. Nu men van plan is om een aantal palen te verwijderen wordt met klem gevraagd om de palen in de bochten en bij de afritten van de huizen te laten staan. De afritten lopen al erg schuin dus enige verlichting is hier op zijn plaats. Hier zal van gemeentewege de nodige aandacht aan besteed worden.

Onder dit punt wordt ook gewezen op de slechte voetpad situatie in de Kloosterstraat. De boomwortels doen hier hun werk. De herinrichting van de Kloosterstraat staat in de periode 2010 tot 2012 op het programma. Tot die tijd zullen waarschijnlijk alleen herstelling gedaan worden.

8/ Voortgang “klaphekje” blauwe wandelroute .

Het hekje heeft de aandacht. Betreffende persoon zal er schriftelijk op gewezen worden dat pas nadat een afdoende oplossing is gegeven voor de doorgang van fietsers en wandelaars het bord om motorvoertuigen te weren zal worden geplaatst of als dit al geplaatst is wederom verwijderd zal worden. Een adres voor de bestelling van een klaphekje wordt overhandigd. Aangeraden wordt om de komende tijd 0497-531300 te bellen als men tijdens het wandelen voor een gesloten hek komt te staan. De gemeente zal dan handhaven. Het blijft ondanks alles voor de werkgroep een vervelende situatie.

9/ Wat verder ter tafel komt.

Aandacht wordt gevraagd voor het maaien van de bermen. Mogelijk is het afvoeren van het gemaaide een oplossing voor de lange termijn. Het maaien langs de fietspaden dient vaker te gebeuren. De brandnetels beperken het fietsplezier.

Het heeft de aandacht maar op de plaats waar geld moet worden toegewezen heeft men andere prioriteiten.

Het onderhoud van de zandpaden heeft ook aandacht nodig.

Momenteel is men van plan om auto's te weren nabij het Ouwe Meer en de bossen rondom.

Men wil deze afsluiten met palen. Aandacht wordt gevraagd voor de paardliefhebbers met name de mensen met een rijtuig. Verder dient het landbouwverkeer toegang te houden.

Aandacht wordt ook gevraagd voor de Oranje Route. Deze route schijnt gebruikt te worden als motorcrosspad. Het is totaal kapot gereden.

Het probleem van de motorcrossers zal mogelijk regionaal aangepakt worden. Men wil mogelijk met de legerplaats in contact treden of hier in de weekeinde mogelijkheden zijn.

Verder wordt gevraagd in het overleg met Veldhoven aan de hand van de tellingen de gevolgen voor de verkeersstromen aan de orde te stellen en samen naar passende oplossingen te zoeken.

10/ De volgende vergadering wordt gepland op 15 april om 14.00 uur.

Hierna wordt de bijeenkomst gesloten.

[Jan heuveling, 22-10-2008.](#)